

祝！ 舞鶴若狭自動車道開通



平成27年8月7日
三重県 四日市建設事務所 田中龍

2. 舞鶴若狭自動車道の概要

舞鶴若狭自動車道



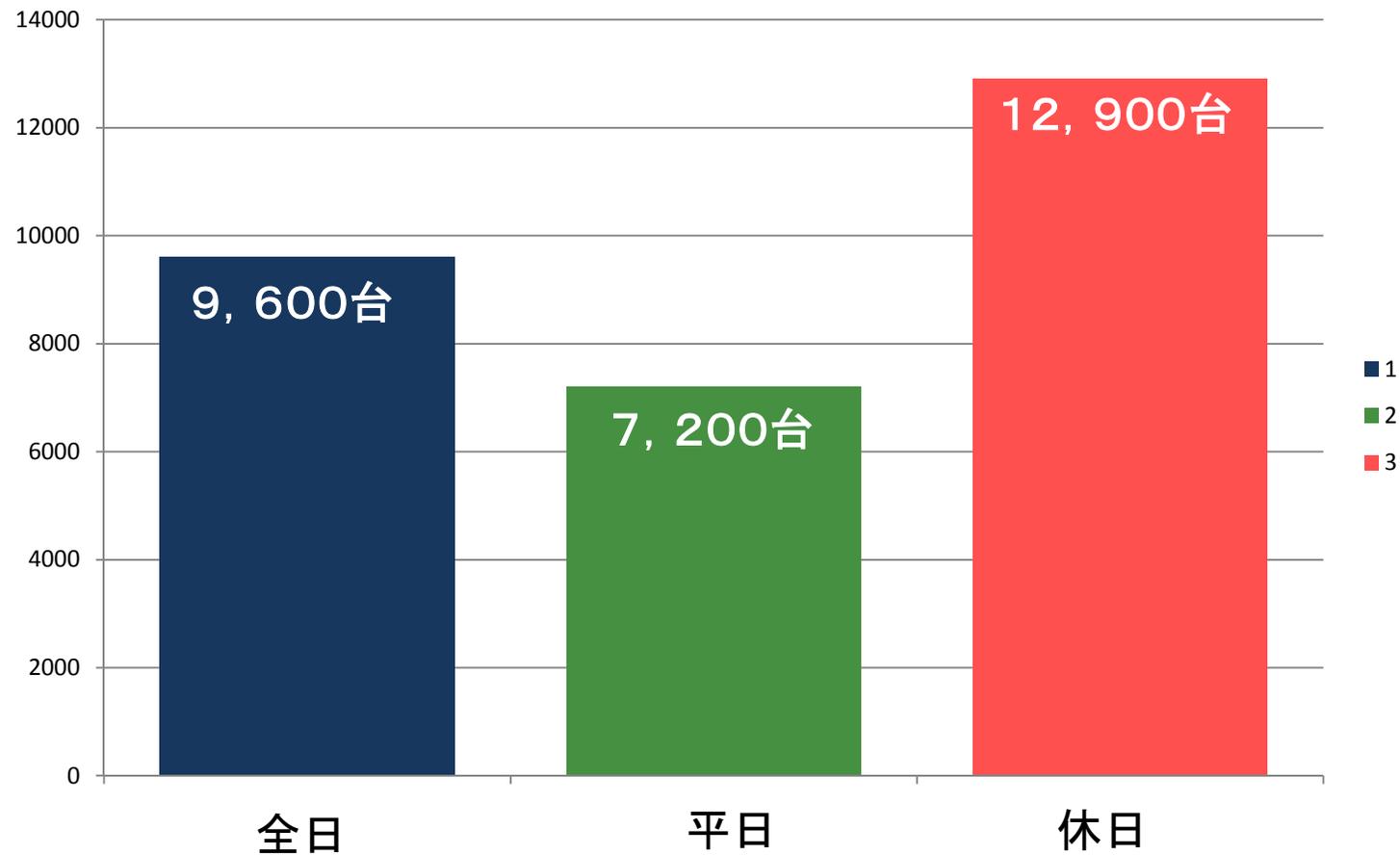
3. 全線開通までの経緯



4. 開通後の状況

○開通4区間の平均交通量

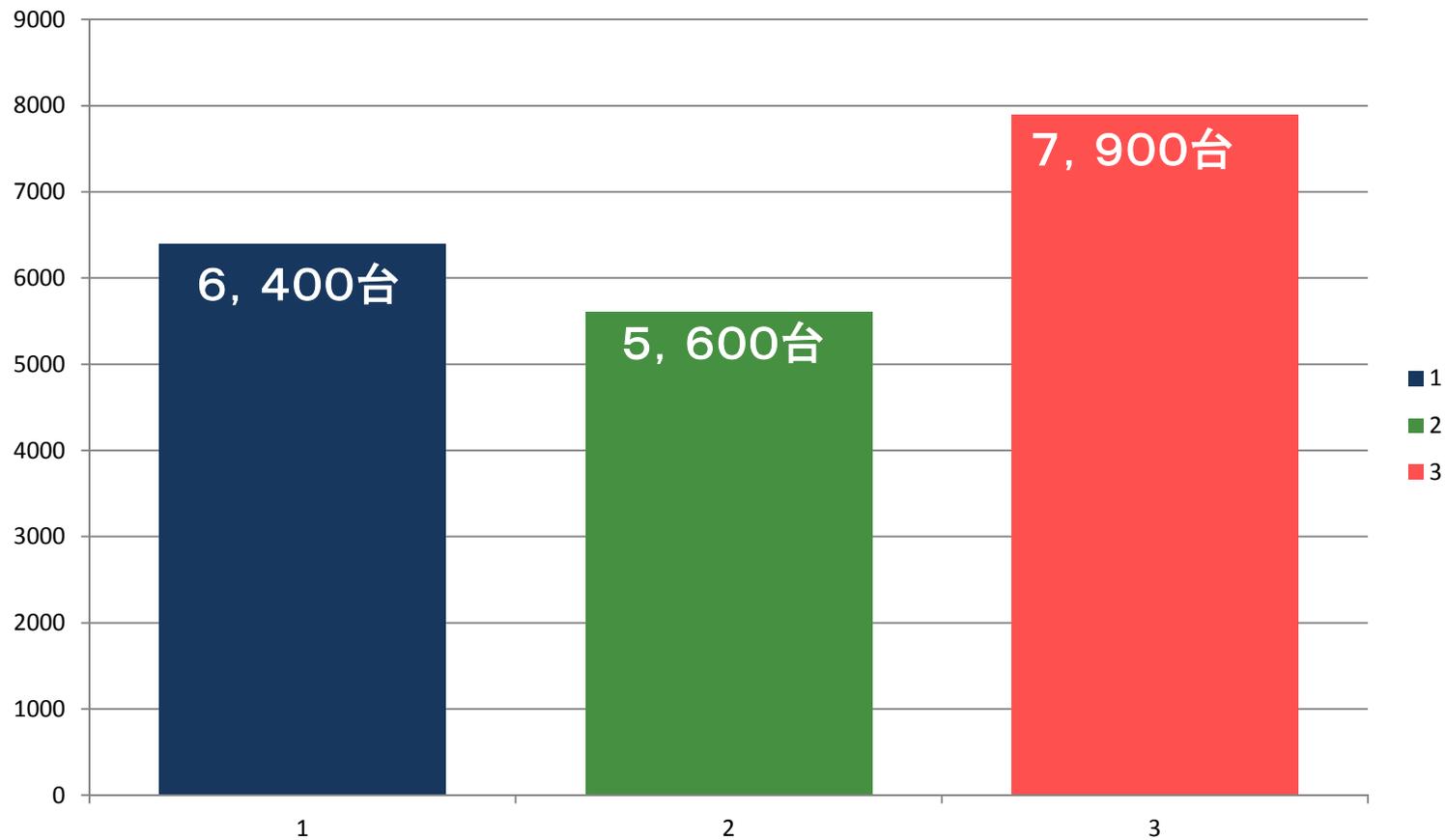
【開通後1週間】



4. 開通後の状況

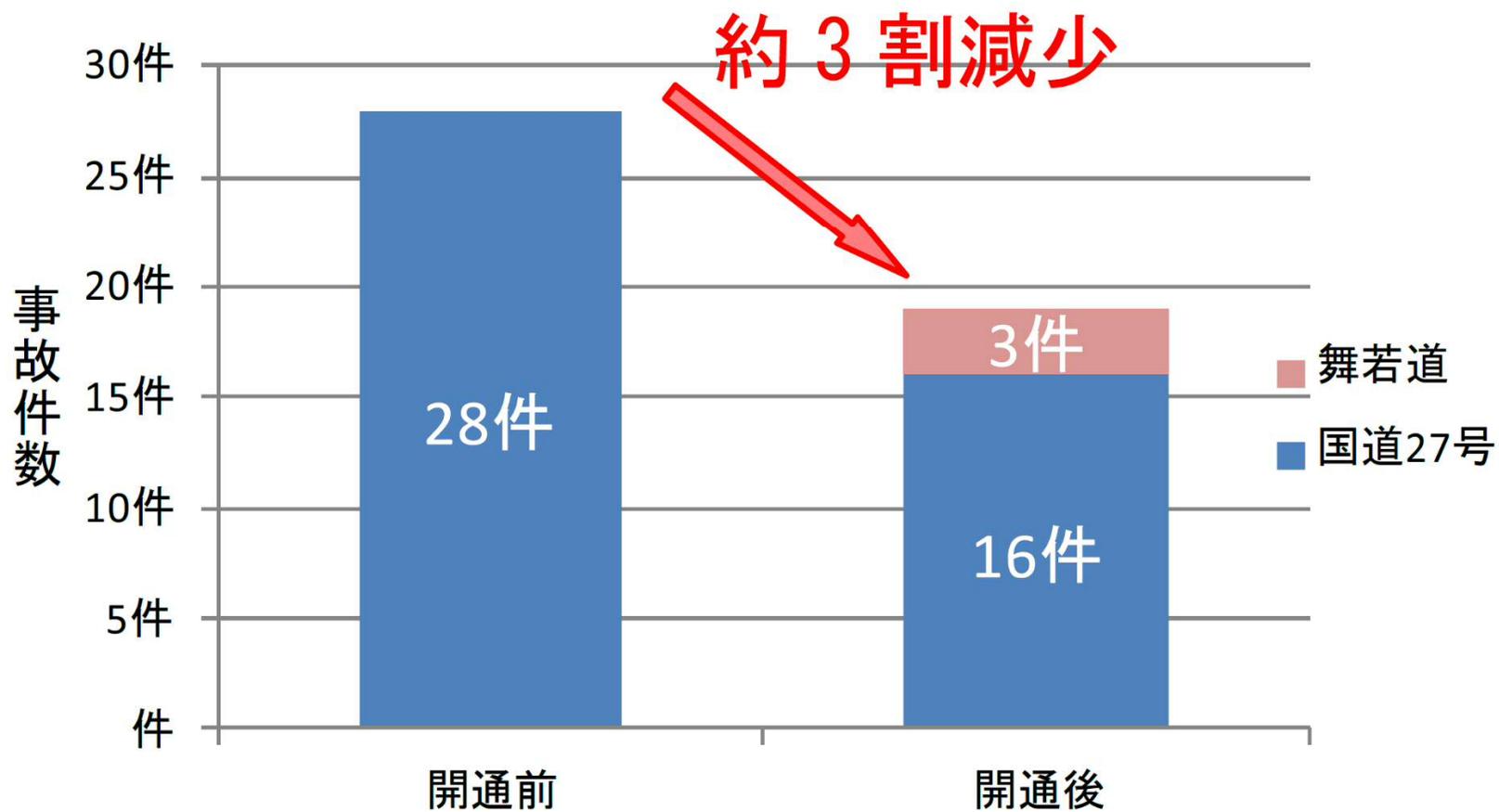
○開通4区間の平均交通量

【開通後～平成27年4月末まで】



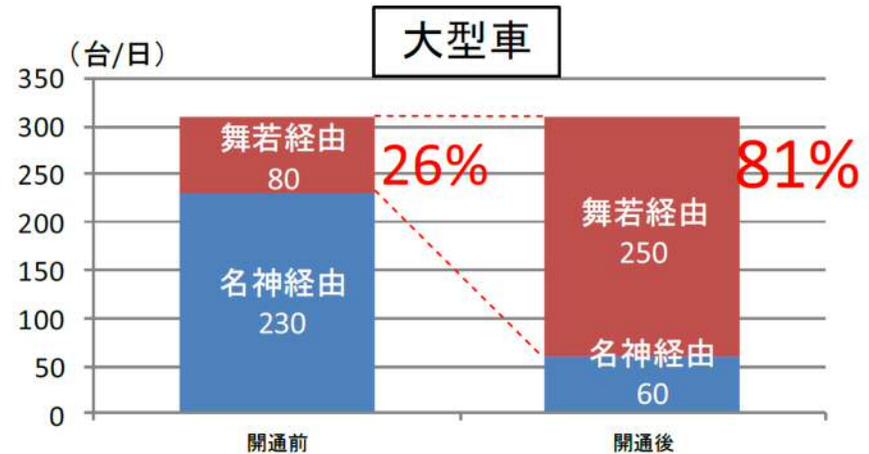
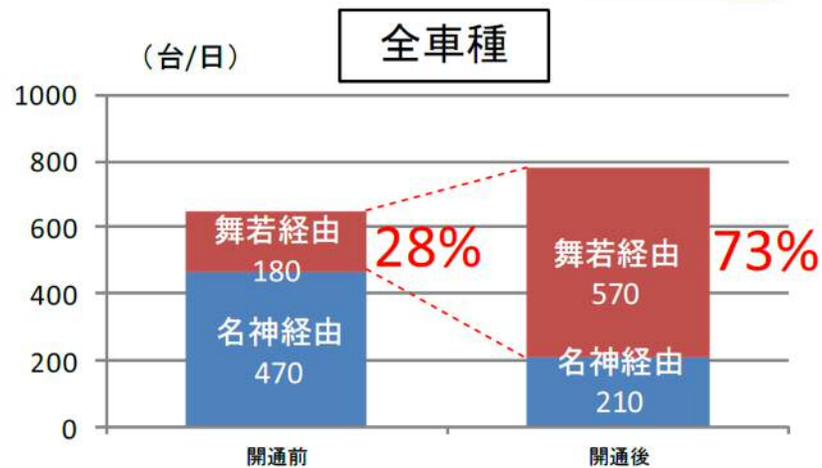
4. 開通後の状況

○交通事故の減少



4. 開通後の状況

○交通量の分担



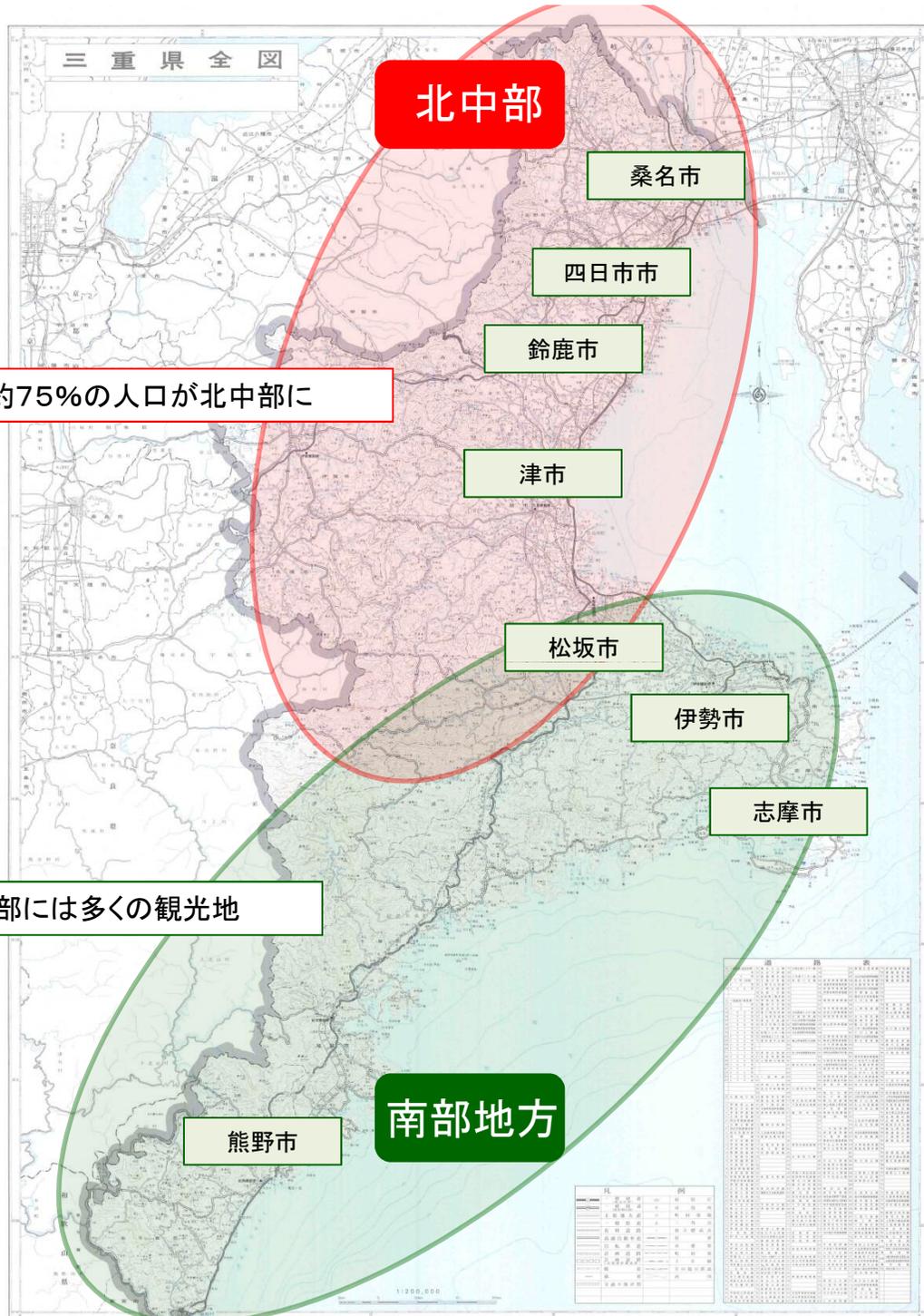
7. 今後の展開

舞鶴若狭自動車道



三方PAスマートIC(仮称)
平成29年度供用予定

敦賀南スマートIC
平成28年度供用予定



三重県全体の約75%の人口が北中部に

南部には多くの観光地

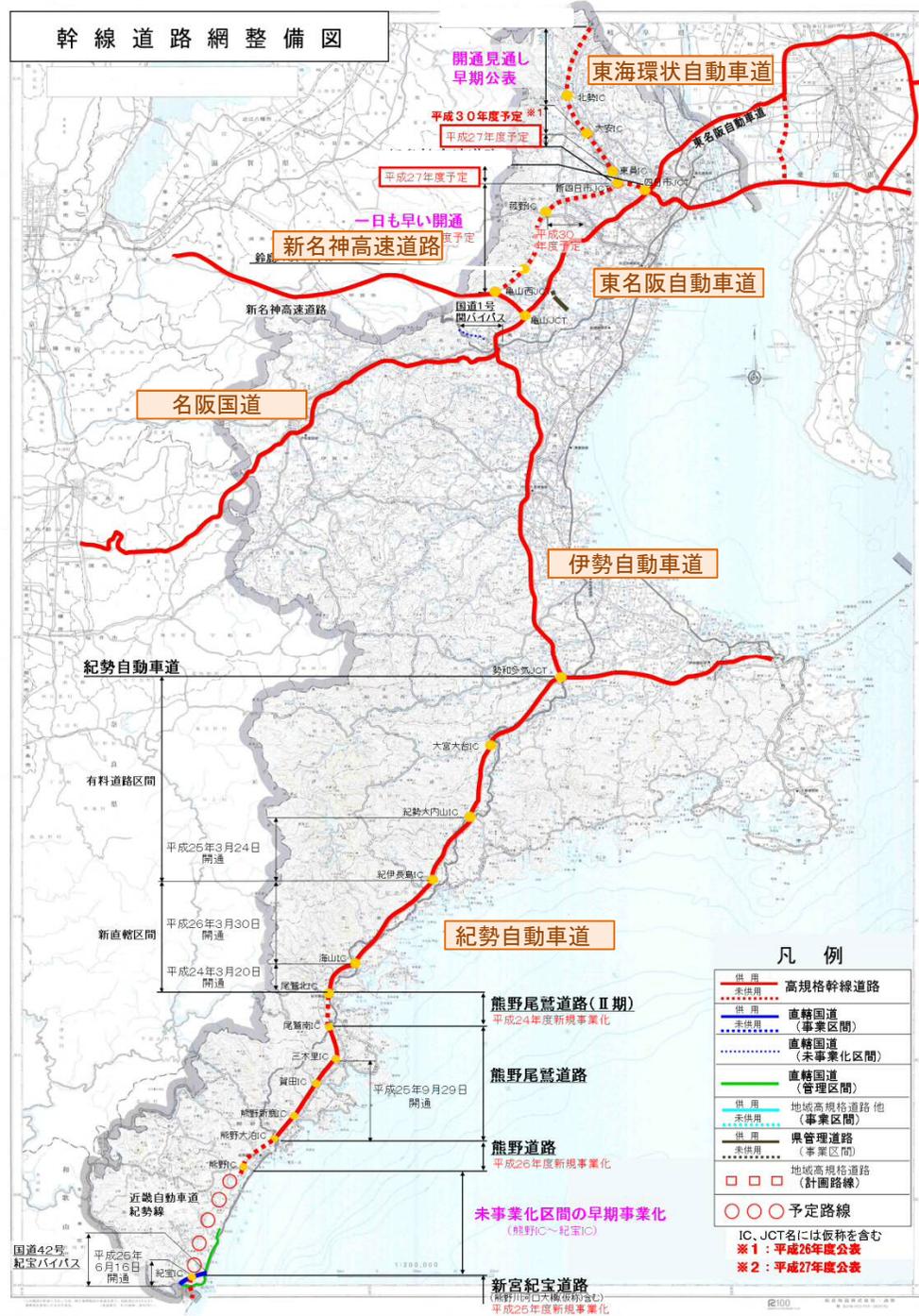
三重県内の高規格道路

供用済

- ・東名阪自動車道
- ・伊勢自動車道
- ・名阪国道

整備中

- ・東海環状自動車道
- ・新名神高速道路
- ・紀勢自動車道



紀勢自動車道



紀勢自動車道
紀伊長島IC～海山IC間断面

【紀勢大内山IC～紀伊長島IC】
(NEXCO中日本施工区間)
平成25年3月24日 全線開通

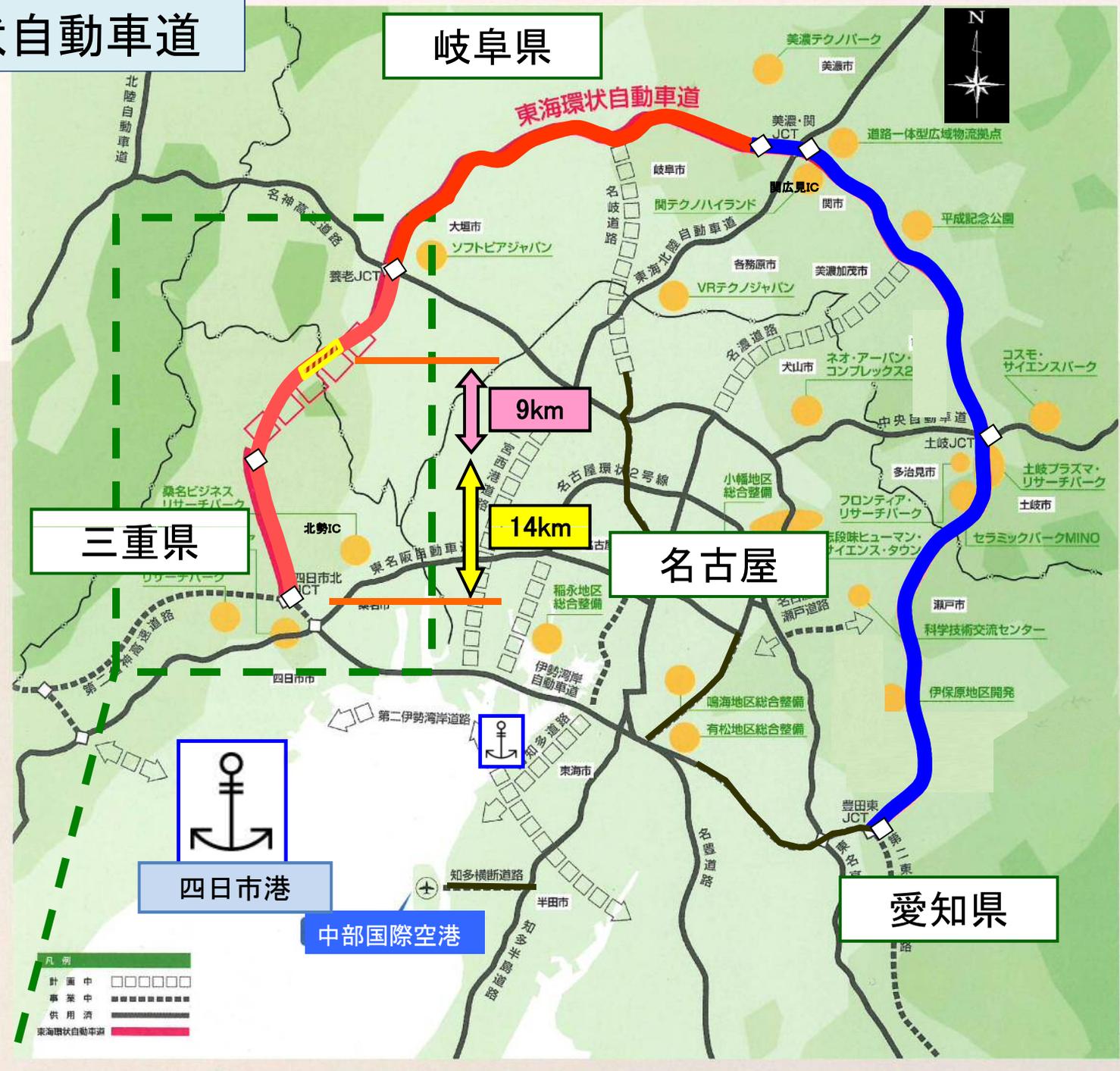
【紀伊長島IC～尾鷲北IC】
(国土交通省施工区間)
平成26年3月30日 全線開通

熊野尾鷲道路
賀田IC～熊野新鹿IC間断面

【尾鷲南IC～熊野大泊IC】
(国土交通省施工区間)
平成25年9月29日 全線開通

- 凡例
- 紀勢自動車道・熊野尾鷲道路
 - 国道42号
 - 高速道路
 - 調査箇所

東海環状自動車道



三重県の主要な観光地

長島スパワールド



鈴鹿サーキット



伊賀忍者



松阪牛



伊勢神宮



伊勢志摩サミット



熊野古道



伊勢神宮

平成25年

第62回式年遷宮

年間の入れ込み客数 = 約1,200万人



江戸時代

「伊勢に行きたい伊勢路が見たい
たとえ一生に一度でも」

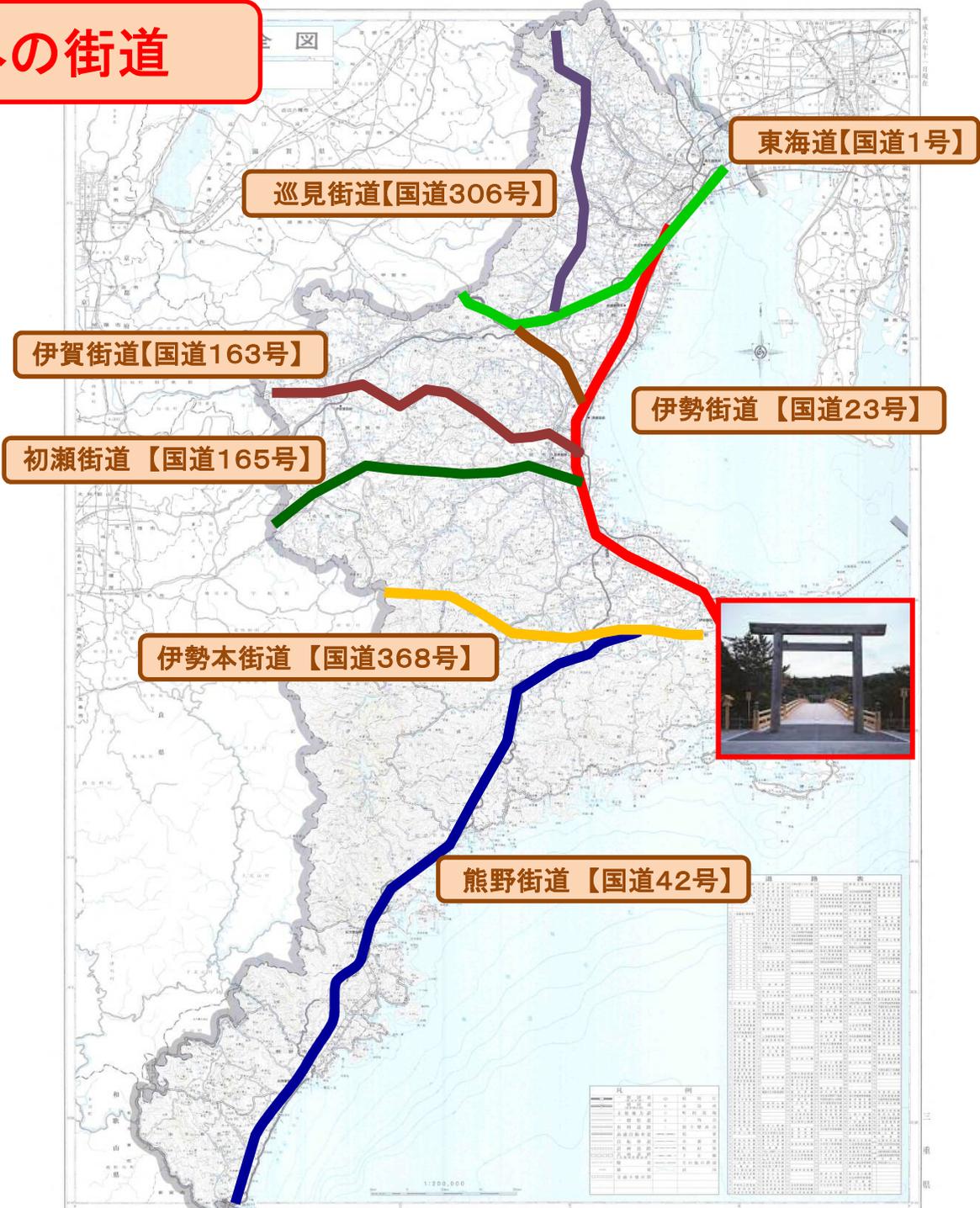
という歌が流行るほど 伊勢参りに強いあこがれがあった。



年間 500万人 の参拝者
〔日本の人口が3000万人ほど〕



伊勢神宮への街道



伊勢神宮への旅

江戸時代の旅行

江戸から 片道 15日
大阪から 片道 5日
名古屋から 片道 3日

餅屋さん

街道沿いには、餅屋さんが多く立地
伊勢街道だけでも11件
現在でも営業

伊勢うどん

「こしが無い、やわらかい、
うどんじゃない」

お伊勢参りの人々にスムーズ
に食べ物を提供



福井県からお伊勢さんへ

〔車〕

福井IC→伊勢西IC

総距離 281.7km

所要時間 約3時間

料金 6,330円

〔鉄道〕

JR JR
福井駅→伊勢市駅

所要時間 約3時間34分

料金 9,180円



ぜひ お越しく下さい！