

えちぜん鉄道の高架化が 完成しました

嶺南振興局敦賀港湾事務所
高村 吉一

連続立体交差事業の目的

- 交通渋滞を解消する。
- 踏切事故を解消する。
- 同時に新たな交差道路を整備し、歩行者等の回遊性を向上させることにより、鉄道との平面交差による地域分断を解消する。
- 駅舎がバリアフリー化されることにより、利用者の安全性や快適性が向上する。
- 公共・公益施設その他、商業施設等も整備され、利用者の利便性の向上、地域活性化にも役立つ。

えちぜん鉄道高架化事業の概要

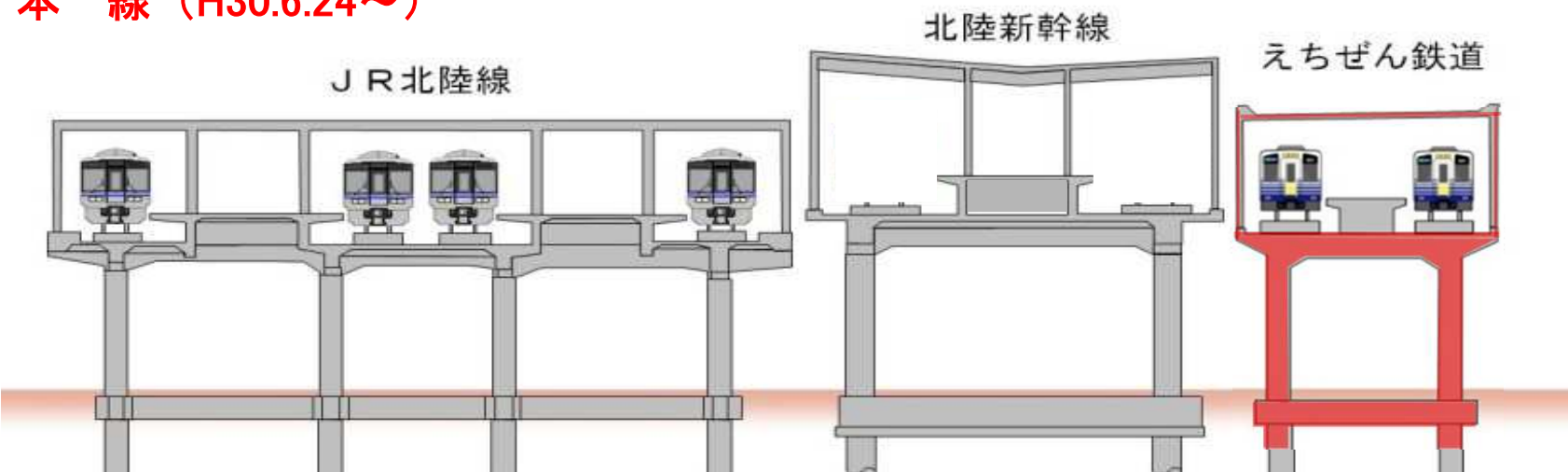


施工順序

仮線 (H27.9.27~)



本線 (H30.6.24~)



訓練運転状況



線路切替タイムスケジュール

		20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	
鉄道(取付部)	軌道		準備	バラスト充填→レール移設→締固め										
	電車線	着工式	準備									切替		竣工式
	信号通信		準備									切替		
交差道路 (松岡菅谷線)	信号					規制開始	踏切設備撤去						規制解除	
	道路				標識撤去	レール撤去、溝埋め、区画線、バリケード								
その他 (信通切替作業)	長本踏切 越前開発駅 越前新保駅 西別院駅 車両基地			線路閉鎖・送電停止				信号試験開始	開始	電車線工事	線路閉鎖解除			
試運転	福井口～西別院 福井口～越前開発								三国線: 5:50福井口発 → 西別院(折返) → 6:04福井口着 勝山線: 5:19車両基地発 → 越前開発(折返) → 5:44福井口着					
計画線供用 (始発)	全線								三国線: 6:15福井発、6:30福井着 勝山線: 6:33福井発、6:27福井着					

切替工事の状況



着工前ミーティング



レール移設状況



充填用バラスト

切替工事の状況



レール切断状況



踏切切替状況



バラスト締固め状況

試運転・始発電車



試運転状況



始発列車出発状況

事業効果(渋滞解消)



事業効果(交差道路の整備)



宝永東線



大手日之出線