

ストック効果 敦賀港湾

物流・経済を支える敦賀港

北陸自動車道 敦賀駅 国道8号 川崎松栄地区

鞠山北専用岸壁の整備により北陸電力火力発電所が運転（平成3年）

鞠山北C岸壁の整備により（平成2年）石炭などのバルク貨物の輸入開始

バルク貨物船

北陸電力 火力発電所

鞠山北地区 鞠山南地区

鞠山南国際ターミナルの完成により（平成22年10月供用）コンテナで世界と貿易

国際コンテナ **国際RORO**

鞠山地区の整備前の様子

川崎松栄 鞠山南 鞠山北

昭和60年 国土地理院航空写真

鞠山北フェリー岸壁の整備（平成7年）等により北海道と本州との物流の大動脈を形成

内航フェリー **内航RORO**

計画

コンテナ取扱個数（実入り） [TEU]

年度	取扱個数 [TEU]
H19	6,665
H20	8,000
H21	7,981
H22	15,319
H23	23,875
H24	28,228
H25	30,970
H26	28,017

●敦賀-苫小牧航路背後圏（県別仕向地）
（フェリー・RORO船貨物）
敦賀港は関西・中京と北海道との物流拠点！

大阪府-北海道発着貨物 利用港湾

港湾名	割合
敦賀港	46%
大阪港	23%
舞鶴港	17%
名古屋港	5%
青森港	4%
新潟港	2%
その他	3%

愛知県-北海道発着貨物 利用港湾

港湾名	割合
名古屋港	79%
敦賀港	14%
青森港	3%
新潟港	2%
その他	2%

資料：平成24年度 内外貿ユニットロード貨物流動調査（平成24年11月の1ヶ月データ）

本州日本海側港湾の貨物取扱量ベスト5（平成26年）

港湾名	総貨物量	順位
新潟港	3,295万ト	1
敦賀港	1,480万ト	2
舞鶴港	1,075万ト	3
伏木富山港	771万ト	4
秋田港	770万ト	5

戦艦大和が約230艦分！！



全長 263m
基準排水量64,000ト

敦賀港貨物取扱量（平成26年）

全体の69%！！

コンテナ・RORO船 32万トン (25,017TEU)

- 液晶ガラス
- 繊維製品
- 6万トン・RORO船バルク貨物

(輸出4.7%) (輸入5.3%)

バルク船 321万トン

- 石炭 281万トン
- セメント 14万トン
- その他 26万トン

(輸出1.4%) (輸入8.6%)

RORO船 182万トン

- トラック貨物 (野菜・果物、畜産物等)

フェリー貨物 837万トン

- トラック貨物 (野菜・果物、畜産物等)

バルク船 102万トン

- 石灰石 45万トン
- 非金属鉱物 24万トン
- 化学薬品 11万トン
- セメント 7万トン
- その他 15万トン

国外 359万トン (24%) 国内 1,121万トン (76%) 総量合計 1,480万トン

発電用燃料！

コンクリート製品に！

セメントに！

ガラス製品に！

インクや塗料に！