

ストック効果 舞鶴若狭自動車道

平成26年7月全線開通

～若狭さとうみハイウェイ～

漁業・農業の振興に貢献

- 近年、大阪市中央卸売市場で取扱量が増えている生鮮魚(さわら)をより迅速に(約14分短縮)運搬できるようになりました。
- また、地域の農業支援や電気料金の補助などのほか、全線開通により高速アクセス性が向上したことにより、ミディトマト生産施設の新設・増設が進展、出荷額は約8.5倍に増加しています。



福井県産さわらの大阪市中央卸売市場での取扱量



小浜～敦賀JCT 全線開通(H26.7)

出典:大阪市中央卸売市場(本場・東部市場)データ

福井県嶺南地域産ミディトマトの出荷額



小浜～敦賀JCT 全線開通(H26.7)

※嶺南地域:敦賀市、美浜町、若狭町、小浜市、おおい町、高浜町

出典:福井県データ

<大阪市中央卸売市場・関係者の声>



生鮮魚を迅速に流通させることは、鮮度の保持や販売先への納品時間を守る上で必須事項です。小浜・舞鶴方面からは、舞鶴若狭道と中国道を経由して運ばれてきています。



市場に並ぶ鮮魚

出典:NEXCO中日本ヒアリング調査

<トマト農家の方の声>



トマト農家の方々

西日本方面や舞鶴若狭道の全線開通による中京方面の販路の拡大を見込み、平成27年4月にビニールハウスの設備の拡大や従業員の増員を行いました。さらに収穫が始まる時期には3~4人補充する予定です。

出典:NEXCO中日本ヒアリング調査